

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國正通汽車服務控股有限公司  
China ZhengTong Auto Services Holdings Limited

(根據開曼群島法律註冊成立的有限公司)

(股份代號：1728)

截至2016年12月31日止年度之全年業績公告

截至2016年12月31日止年度：

- 收益增加約7.3%至約人民幣31,519百萬元
- 總體毛利增加約5.8%至約人民幣2,736百萬元
- 本年度，金融服務業務所得利息及服務收入約人民幣398百萬元，較去年同期增長約人民幣329百萬元，該分部2016年實現可呈報溢利約人民幣221百萬元
- 股東應佔溢利下降約20.2%至約人民幣493百萬元
- 每股基本盈利下降約20.4%至每股人民幣22.3分
- 建議派付末期股息每股0.1港元

中國正通汽車服務控股有限公司(「本公司」或「正通」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本集團截至2016年12月31日止年度的全年綜合業績。

## 綜合損益表

截至2016年12月31日止年度(以人民幣千元列示)

	附註	截至12月31日止年度	
		2016年	2015年
收益	3	<b>31,519,255</b>	29,361,499
銷售成本		<b>(28,782,921)</b>	(26,774,726)
毛利		<b>2,736,334</b>	2,586,773
其他收益	4	<b>402,910</b>	457,505
其他淨收入	4	<b>128,730</b>	66,006
銷售及分銷開支		<b>(948,116)</b>	(847,289)
行政開支		<b>(1,072,188)</b>	(911,850)
經營溢利		<b>1,247,670</b>	1,351,145
融資成本	5(a)	<b>(482,275)</b>	(459,908)
應佔合營企業及聯營公司溢利		<b>25,403</b>	30,542
除稅前溢利	5	<b>790,798</b>	921,779
所得稅	6(a)	<b>(282,439)</b>	(293,117)
年內溢利		<b>508,359</b>	628,662
以下人士應佔溢利：			
本公司權益股東		<b>493,282</b>	618,530
非控股權益		<b>15,077</b>	10,132
年內溢利		<b>508,359</b>	628,662
每股盈利	7		
基本(人民幣分)		<b>22.3</b>	28.0
攤薄(人民幣分)		<b>22.3</b>	27.9

## 綜合財務狀況表

於2016年12月31日(以人民幣千元列示)

		於12月31日	
	附註	2016年	2015年
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		3,912,899	3,428,069
租賃預付款項		1,108,570	1,067,350
金融服務應收款項		1,931,884	704,353
無形資產		3,691,704	3,789,357
商譽		1,926,551	1,926,551
於一家合營企業的權益		244,114	217,314
於聯營公司的權益		21,803	3,200
遞延稅項資產		154,912	113,208
其他金融資產		143,456	27,041
		<u>13,135,893</u>	<u>11,276,443</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	9	3,018,856	3,193,735
貿易及其他應收款項	10	6,384,103	5,294,363
金融服務應收款項		1,732,996	834,684
已抵押銀行存款及存放中央銀行款項		1,831,934	1,481,308
現金及現金等價物		1,625,128	1,599,117
		<u>14,593,017</u>	<u>12,403,207</u>
<b>流動負債</b>			
金融服務貸款及借款		3,252,885	1,169,500
非金融服務貸款及借款		5,392,584	4,481,582
融資租賃責任		101,720	–
貿易及其他應付款項	11	5,501,303	5,132,648
應付所得稅		1,129,926	972,331
		<u>15,378,418</u>	<u>11,756,061</u>
<b>淨流動(負債)/資產</b>		<u>(785,401)</u>	<u>647,146</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>12,350,492</u>	<u>11,923,589</u>

綜合財務狀況表(續)

於2016年12月31日(以人民幣千元列示)

	於12月31日	
附註	2016年	2015年
<b>非流動負債</b>		
金融服務貸款及借款	–	188,000
非金融服務貸款及借款	<b>224,000</b>	–
應付債券	<b>2,314,703</b>	2,158,071
遞延稅項負債	<b>869,628</b>	888,180
	<u><b>3,408,331</b></u>	<u>3,234,251</u>
<b>資產淨額</b>	<u><b>8,942,161</b></u>	<u>8,689,338</u>
<b>權益</b>		
股本	<b>188,788</b>	188,788
儲備	<b>8,669,543</b>	8,399,844
	<u><b>8,858,331</b></u>	<u>8,588,632</u>
本公司股東應佔權益	<b>8,858,331</b>	8,588,632
非控股權益	<b>83,830</b>	100,706
	<u><b>8,942,161</b></u>	<u>8,689,338</u>
<b>權益總額</b>	<u><b>8,942,161</b></u>	<u>8,689,338</u>

## 綜合財務報表附註

### 1 一般資料

中國正通汽車服務控股有限公司(「本公司」)於2010年7月9日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要在中華人民共和國(「中國」)從事4S經銷業務、供應鏈業務及金融服務。

### 2 會計政策變更

香港會計師公會頒佈若干經修訂的香港財務報告準則，乃於本集團本會計期間首次生效。該等發展對本集團當前或過往期間業績及財務狀況之編製或呈列方式並無重大影響。

本集團並無採用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

### 3 收益

本集團主要從事乘用車及汽車備件銷售、提供保養服務、提供物流服務、銷售潤滑油業務及金融服務。收益指向客戶銷售貨品、提供服務的收入及利息收入。

於年內在收益確認的各重大類別收益的金額如下：

	截至12月31日止年度	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
銷售乘用車	27,042,043	25,302,074
銷售汽車備件	691,859	766,214
提供保養服務	2,730,283	2,609,350
提供物流服務	411,946	350,995
銷售潤滑油	245,280	264,434
金融服務的利息及服務收入	397,844	68,432
	<u>31,519,255</u>	<u>29,361,499</u>

#### 4 其他收益及淨收入

	截至12月31日止年度	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
其他收益：		
服務收入	377,447	424,264
銀行存款利息收入	20,605	31,518
其他	4,858	1,723
	<u>402,910</u>	<u>457,505</u>
其他淨收入：		
出售物業、廠房及設備的淨收益	20,860	23,294
衍生金融工具收益淨額	96,148	15,981
其他	11,722	26,731
	<u>128,730</u>	<u>66,006</u>

#### 5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除／(計入)以下各項後達致：

	附註	截至12月31日止年度	
		2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
(a) 融資成本：			
貸款及借款及應付債券之利息		470,519	471,112
其他融資成本	(i)	43,818	37,818
減：資本化利息*		(32,062)	(49,022)
		<u>482,275</u>	<u>459,908</u>
(b) 員工成本：			
薪金、工資及其他福利		661,372	605,502
定額供款退休計劃供款	(ii)	51,674	47,452
		<u>713,046</u>	<u>652,954</u>

\* 借款成本已按年利率4.35–7.80%予以資本化(2015年：4.50–7.80%)。

(i) 主要指票據貼現產生的利息開支。

- (ii) 本集團的中國附屬公司僱員須參加附屬公司註冊所在地的地方市政府管理及經營的定額供款退休計劃。本集團的中國附屬公司乃按有關地方市政府認同的平均僱員工資的若干百分比計算的數額向計劃供款，以向僱員退休福利提供資金。

除上述的每年供款外，本集團概無其他重大支付退休福利的責任。

	截至12月31日止年度	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
(c) 其他項目：		
存貨成本	28,295,264	26,226,635
折舊	278,158	238,522
攤銷租賃預付款項	23,860	20,198
攤銷無形資產	101,509	100,872
經營租賃開支	306,170	270,131
衍生金融工具收益淨額	(96,148)	(15,981)
匯兌虧損淨額	169,254	118,370
呆賬撥備	30,728	11,819
	<u>30,728</u>	<u>11,819</u>

## 6 所得稅

- (a) 綜合損益表中的所得稅指：

	截至12月31日止年度	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
即期稅項：		
本年度所得稅撥備	342,695	354,282
遞延稅項：		
暫時性差額的產生	(60,256)	(61,165)
	<u>282,439</u>	<u>293,117</u>

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。
- (ii) 由於香港附屬公司於年內並無任何應課稅香港利得，故並無作出香港利得稅撥備。香港公司支付的股息毋須繳納任何香港預扣稅。
- (iii) 本集團的中國附屬公司須按25% (2015年：25%) 稅率繳納中國企業所得稅。

(b) 按適用稅率計算的所得稅支出與會計溢利對賬：

	截至12月31日止年度	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>790,798</u>	<u>921,779</u>
按中國所得稅率25%計算的除稅前溢利名義稅項	197,700	230,445
不可扣減開支	58,884	70,308
未確認之未動用稅項虧損	32,206	—
無須課稅收入：		
—按權益會計法確認應佔溢利	<u>(6,351)</u>	<u>(7,636)</u>
所得稅	<u>282,439</u>	<u>293,117</u>

(c) 綜合財務狀況表中的應付所得稅指：

	截至12月31日止年度	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
年初餘額	972,331	776,580
本年度即期所得稅撥備	342,695	354,282
年內付款	<u>(185,100)</u>	<u>(158,531)</u>
年末結餘	<u>1,129,926</u>	<u>972,331</u>

## 7 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2016年12月31日止年度每股基本盈利乃按本公司股東應佔溢利人民幣493,282,000元(2015年：人民幣618,530,000元)及於截至2016年12月31日止年度已發行普通股的加權平均數2,210,200,440股(2015年：2,210,154,002股)計算，現計算如下：

普通股的加權平均數

	截至12月31日止年度	
	2016年	2015年
於1月1日已發行普通股	2,210,200,440	2,210,050,440
行使購股權的影響	<u>—</u>	<u>103,562</u>
於12月31日普通股的加權平均數	<u>2,210,200,440</u>	<u>2,210,154,002</u>



(b) 每股攤薄盈利

截至2016年12月31日止年度的每股攤薄盈利乃按本公司股東應佔溢利人民幣493,282,000元(2015年：人民幣618,530,000元)及按就本公司首次公開發售前僱員購股權計劃的具潛在攤薄效應的所有普通股作出調整後得出的已發行普通股的加權平均數2,212,369,686股(2015年：2,213,469,125股)計算如下：

股份加權平均數(攤薄)

	截至12月31日止年度	
	2016年	2015年
截至12月31日止年度的普通股加權平均數 視作根據首次公開發售前僱員購股權計劃 發行股份的影響	<b>2,210,200,440</b>	2,210,154,002
	<b>2,169,246</b>	3,315,123
於12月31日的普通股加權平均數	<b>2,212,369,686</b>	<b>2,213,469,125</b>

8 分部報告

本集團按業務性質劃分分部及進行管理。按與向本集團最高層行政管理人員就資源配置及表現評估的內部匯報資料一致的方式，本集團已確定下列三個主要營運分部：

1 4S經銷店業務

4S經銷店業務主要包括透過本集團在中國的4S經銷店網絡銷售汽車、汽車備件及提供保養服務。

2 供應鏈業務\*

供應鏈業務主要包括提供汽車相關物流服務及潤滑油貿易。

\* 武漢正通聯合實業投資集團有限公司(「武漢正通」)，前身為武漢聖澤捷通物流有限公司，乃本集團的居間控股公司，2016年前經營物流服務和零件銷售業務。2015年及之前，本集團的內部申報將武漢正通歸由供應鏈業務分部管理。2016年，武漢正通將全部物流服務業務轉移至聖澤捷通供應鏈有限公司(「捷通供應鏈」)，但仍為投資控股公司。因此，武漢正通不計入分部報告，捷通供應鏈的財務資料則計入供應鏈分部。

由於無所需資料且獲取該等資料的成本過高，因此並無就上述可呈報分部組成的變動重列供應鏈業務分部的相關比較數據。

3 金融服務業務

金融服務業務主要包括向汽車客戶及經銷商提供金融服務。

(a) 分部業績、資產及負債

就評估分部表現及各分部間的資源配置而言，本集團主要營運決策者根據下列基準監察各個可呈報分部應佔的業績、資產及負債：

- 收益及開支乃參考該等分部所產生的銷售額及開支或該等分部應佔資產折舊或攤銷所產生的開支分配至可呈報分部。
- 用作呈報分部溢利的計量方式是除稅前溢利。為達致除稅前溢利，本集團盈利會就並無明確歸於個別分部的項目(如總部及公司行政成本、其他收益、其他淨收入及融資成本)進行調整。
- 分部資產包括所有流動及非流動資產，惟無形資產、商譽、遞延稅項資產及未分配總部資產除外。分部負債包括所有流動及非流動負債，惟應付所得稅、遞延稅項負債及未分配總部負債除外。
- 除取得有關除稅前溢利的分部資料外，管理層亦獲提供有關收益(包括分部間銷售)、分部直接管理的貸款及借款、折舊、攤銷及分部用於營運的非流動分部資產的減值虧損及添置的分部資料。分部間銷售乃參考就類似訂單向外部各方收取的價格定價。

	4S經銷店業務		供應鏈業務		金融服務業務		總計	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
來自外部客戶的收益	30,464,185	28,677,638	657,226	615,429	397,844	68,432	31,519,255	29,361,499
分部間收益	-	-	-	380,220	58,788	3,609	58,788	383,829
可呈報分部收益	<u>30,464,185</u>	<u>28,677,638</u>	<u>657,226</u>	<u>995,649</u>	<u>456,632</u>	<u>72,041</u>	<u>31,578,043</u>	<u>29,745,328</u>
可呈報分部溢利	<u>586,319</u>	<u>875,252</u>	<u>119,703</u>	<u>107,414</u>	<u>221,431</u>	<u>18,250</u>	<u>927,453</u>	<u>1,000,916</u>
年內折舊及攤銷	371,409	344,190	16,967	12,620	15,151	2,782	403,527	359,592
可呈報分部資產	16,175,278	14,137,909	234,729	3,226,969	4,413,169	1,917,643	20,823,176	19,282,521
年內添置非流動 分部資產	764,634	1,093,656	10,465	3,245	277,799	16,765	1,052,898	1,113,666
可呈報分部負債	(12,523,755)	(10,958,515)	(144,001)	(2,267,591)	(3,531,114)	(1,397,238)	(16,198,870)	(14,623,344)
於一家合營企業及 聯營公司投資	-	-	247,314	220,514	18,603	-	265,917	220,514



## 9 存貨

(a) 綜合財務狀況表的存貨包括：

	於12月31日	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
汽車	2,765,645	2,911,859
汽車備件	229,487	262,771
其他	23,724	19,105
	<u>3,018,856</u>	<u>3,193,735</u>

(b) 確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	於12月31日	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
已出售的存貨賬面值	28,275,220	26,226,635
存貨撇減	20,044	—
	<u>28,295,264</u>	<u>26,226,635</u>

## 10 貿易及其他應收款項

	於12月31日	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
貿易應收款項	713,488	528,168
應收票據	340	5,450
	<u>713,828</u>	<u>533,618</u>
預付款項	1,054,354	837,255
其他應收款項及按金	4,615,921	3,923,490
	<u>6,384,103</u>	<u>5,294,363</u>

全部貿易及其他應收款項預計可於一年內收回。

由於很少提供賒銷，賒銷須取得高級管理層的批准，故有關貿易應收款項的信貸風險有限，而管理層訂有信貸政策，且信貸風險乃受到持續監控。

於報告期末，按發票日期呈列貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
3個月內	676,669	509,220
3個月以上但1年內	26,404	16,680
超過1年	10,755	7,718
	<u>713,828</u>	<u>533,618</u>

## 11 貿易及其他應付款項

	於12月31日	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
貿易應付款項	615,156	446,018
應付票據	3,489,345	3,431,310
	<u>4,104,501</u>	<u>3,877,328</u>
預收款項	503,332	484,462
其他應付款項及應計款項	887,826	770,858
應付關連方款項	5,644	—
貿易及其他應付款項	<u>5,501,303</u>	<u>5,132,648</u>

所有貿易及其他應付款項預計於一年內清償。

於報告期末，按發票日期呈列貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
於3個月內到期	3,831,245	3,729,025
於3個月後但6個月內到期	271,299	145,251
於6個月後但12個月內到期	1,957	3,052
	<u>4,104,501</u>	<u>3,877,328</u>

## 12 股息

### (i) 本年度應付予本公司權益持有人之股息

	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
報告期末後擬派末期股息0.10港元 (2015年：每股普通股0.10港元)	<u>197,705</u>	<u>185,162</u>

於報告期末，報告期末後擬派的末期股息尚未確認為負債。

### (ii) 應付本公司權益持有人之以往財政年度應佔並於年內批准及派付之股息

	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元
於年內批准及派付有關以往財政年度之 末期股息每股0.10港元 (2015年：每股普通股0.10港元)	<u>187,209</u>	<u>174,201</u>

### (iii) 其他股息

於2016年，本集團若干附屬公司向非控股股東以現金宣派及派付股息人民幣13,868,000元(2015年：人民幣24,002,000元)。

## 13 或然負債

於2016年12月31日，本集團並無任何重大或然負債。

## 管理層討論及分析

### 市場回顧

2016年，中國國內生產總值(GDP)同比增長6.7%，總體上，國民經濟保持了總體平穩、穩中有進的發展態勢。實體經濟企穩，人們的消費能力和意願回升，全國社會消費品零售總額，同比增長10.4%。

據中國汽車工業協會統計，2016年乘用車銷量創歷史新高，達到2,437.69萬輛，同比增長14.93%，增幅高於上年7.63個百分點。在乘用車市場整體較上年實現穩步增長的背景下，在華豪華車市場中各品牌也呈現出不同的增長勢頭，同時競爭也更趨激烈。就本集團代理之主要品牌而言，寶馬和MINI品牌在華銷量達516,355輛，同比增長11.3% (2015年：463,736輛)；奧迪品牌在華銷量達到591,554輛，同比增長3.6% (2015年：570,889輛)；奔馳品牌在華銷量達到472,884輛，同比增長26.6% (2015年：373,459輛)；捷豹路虎品牌在華銷量達到119,048輛，同比增長28.7% (2015年：92,474輛)；沃爾沃品牌在華銷量達90,930輛，同比增長11.5% (2015年：81,588輛)；保時捷品牌在華銷量達65,246輛，同比增長12.5% (2015年：58,009輛)。

中國正通汽車服務控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)是多個豪華品牌在華的主要核心經銷商，與各大豪華車廠商繼續緊密合作，密切捕捉行業動態及汽車消費習慣演變催生的服務機遇，在進一步完善現有服務的同時，積極探索創新的服務模式，依托多元的品牌組合、合理的營銷網絡、完善的銷售與服務平台，進一步提升客戶的服務體驗。

2016年，本集團在鞏固傳統維修、保養及精品銷售等汽車售後服務業務的基礎上，根據自身企業特點，拓展創新業務，尤其是在金融服務業務方面取得實質性進展，進一步加強了與廠家的金融合作，豐富了客戶服務的內涵，為客戶提供更具個性化和競爭力的汽車金融解決方案，在新車銷售、二手車、融資租賃、客戶維繫方面均具有深遠的促進作用。

據公安部交管局統計，截至2016年底，全國汽車保有量達到1.94億輛，汽車駕駛人超過3.1億人。乘用車保有量達1.6億輛，其中，以個人名義登記的乘用車(私家車)達到1.46億輛，佔乘用車保有量的90%。汽車保有量和汽車駕駛人數的不斷增加，汽車作為人們日常生活節點的所產生的影響力越來越大，圍繞汽車生活的市場也變得越來越大。

同時，中國汽車消費市場漸趨成熟，汽車銷售環節蘊藏巨大商機和面臨更加激烈的競爭，消費者服務需求更加專業化和個性化，儲存量更加豐富的汽車售後環節和圍繞人們汽車生活的商機正不斷被挖掘。

## 業務回顧

2016年，本集團在繼續致力於豪華及超豪華品牌汽車銷售業務與售後業務的基礎上，大力拓展汽車金融、保險代理、融資租賃、二手車等高附加值的後市場業務。截至2016年12月31日止年度，本集團錄得收益約為人民幣31,519百萬元，同比增加約7.3%，實現毛利約人民幣2,736百萬元，同比增加約5.8%，股權持有人應佔溢利約人民幣493百萬元，每股基本盈利約人民幣22.3分。

### (一) 新車銷售業務回顧

2016年，本集團在繼續有選擇性地拓展豪華車經銷網絡的基礎上，著重致力於提升同店銷售潛力並鞏固現有區域競爭優勢，實現了新車銷量96,883台，同比增長約9.5%，其中豪華及超豪華品牌銷量為67,962台，同比增長約11.4%。本集團2016年新車銷售收入約為27,042百萬元，同比增長約6.9%。本集團代理的主要汽車生產廠商品牌產品綫更加豐富，汽車平均銷售單價繼續保持穩中有降的趨勢，主要代理品牌產品週期與競爭格局發生變化，導致毛利率表現各有不同。2016年本集團整體新車銷量毛利率約2.9%，同比略有下降。本集團認為未來新車銷量增長與毛利率的進一步改善將主要得益於主要代理品牌產品週期改善，市場持續穩定消費升級需求增長，本集團與汽車生產廠商合作關係的進一步加強，更得益於集團服務平台的完善和金融類服務的升級。



## (二) 售後服務業務回顧

2016年本集團實現售後收入約人民幣3,422百萬元，同比增長1.4%，錄得毛利約1,621百萬元，同比下降約0.9%，售後毛利率約47.4%。2016年本集團累計實現服務987,766台次，同比增長約8.3%，售後基盤穩步擴大。其中豪華車累計730,198台次，同比增長12.1%。

2016年受市場零部件的價格體系調整影響，售後服務平均單價面臨較大壓力，但本集團積極提高客戶粘性，通過提升入場台次和對零部件價格的結構調整，保證售後服務業務的收入與毛利的良性增長。同時，本集團積極拓展新產品服務的研發與營銷。例如，在產品營銷方面，本集團結合自身有利條件，全方位提升保養、養護、續保、延保等定制化產品方案開發，進一步提高產品滲透率。在服務體驗方面，本集團通過快速預約、快速钣噴的推廣，為客戶提供更高效率的服務；為客戶提供代步車服務，推出代步車險，給客戶提供代步車補貼。在成本控制方面，公司調整部門結構，優化集中採購渠道及庫存與備件管理，嚴格管控成本。

## (三) 金融服務業務

2016年，本集團全力打造由上海東正汽車金融有限責任公司（「東正金融」）、上海正通鼎澤融資租賃有限公司（「鼎澤租賃」）以及鼎澤保險代理有限公司（「鼎澤保代」）組成的金融板塊，並通過提供差異化的東正金融汽車消費貸款產品，東正金融與鼎澤租賃聯合推出的組合產品以及鼎澤保代的汽車消費附加產品，更好地貼近客戶需求以及服務個人消費者。

目前東正金融已經與本集團各大主要代理豪華品牌建立戰略合作關係，並積極探索全國性的網絡覆蓋，進一步拓展完善與汽車生產廠商和其他經銷商的合作渠道。

截至2016年12月31日，東正金融資產規模約達人民幣4,153百萬元。其中零售貸款餘額約達人民幣3,505百萬元，約佔總貸款餘額90.79%。零售業務平均貸款期限31.68月。隨著東正金融貸款規模快速成長，其融資成本與運營成本將得到進一步優化，同時信貸風險也將得到進一步分散。

保險代理方面，本集團2016年在持續保持較高新保滲透率的前提下，進一步提升續保滲透率。集團正在積極開發三年聯保、延保、盜搶保障產品、玻璃保障產品等特色保險產品，並結合集團金融業務優勢為客戶提供分期付款方案，滿足客戶多方面需求的同時，提升保險產品的收入和滲透率。

未來，東正金融開展汽車消費信貸業務，在風險控制、規範經營及融資等多角度的天然競爭優勢將在資產質量，規模增長、利潤實現方面逐步顯現。同時，受益於集團前瞻性的戰略布局，鼎澤租賃與鼎澤保代將在企業大客戶業務和汽車附加消費產品方面，與東正金融形成錯位互補，提升金融板塊的總體競爭力。

#### **(四) 供應鏈業務**

本集團汽車供應鏈業務主要包括汽車物流業務和汽車養護用品貿易兩大方面，其中汽車物流業務擁有中國5A級物流企業資質認證，自主開發先進完善的物流管理體系，業務包括採購物流、生產物流、流通加工、銷售物流、整車物流以及物流相關諮詢服務等汽車物流全供應鏈領域；汽車養護用品貿易目前主要涉及潤滑油貿易業務。汽車物流業務主要服務於國內主流汽車集團，服務網絡覆蓋中國25個省及直轄市。作為中國技術領先的汽車物流服務平台，業務未來增長空間巨大，將致力成為中國獨立運營的非主機廠主導的最大的第三方汽車物流服務供貨商之一。

#### **(五) 網絡發展**

*均衡合理布局全國豪華品牌經銷商網絡，持續優化網絡品牌結構以提升集團全網盈利能力*

作為中國領先的豪華汽車經銷店集團，本集團持續專注於代理量產豪華及超豪華汽車品牌，如保時捷、奔馳、寶馬、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、英菲尼迪、凱迪拉克等。此外，本集團亦經營一汽大眾、別克、日產、豐田、本田、現代等中檔市場品牌的經銷店。

截至2016年12月31日，本集團在全國15個省、直轄市的36個城市運營網點數量達到108家。回顧年內，本集團新開設了6家豪華汽車運營網點，包括：深圳奧迪4S店、鄭州奧迪4S店，青島奧迪4S店，武漢捷豹路虎4S店，廣州沃爾沃4S店，深圳奔馳便捷服務中心。

截至本報告日，本集團又新開業一家奔馳4S店(宿州)並獲得一家超豪華品牌4S店授權。已獲授權在建或待建經銷商網點16家，涵蓋保時捷、奔馳、奧迪、寶馬、捷豹路虎等核心豪華品牌。新項目授權區域覆蓋北京、上海、廣州、深圳、重慶等一綫城市及雲南、江蘇、安徽、湖北、廣東等具有快速發展潛力的地區，規模及渠道優勢進一步擴大。

2016年，本集團在穩健拓展經銷網絡的同時，對現有的運營網點的均衡合理布局及品牌結構進行深度優化，控制成本並持續提升全網整體盈利能力。截至2016年底，集團遷址關閉了4家4S店、6家城市展廳。

下表載列本集團截至2016年12月31日的網點詳情：

	已開業網點	已授權待開業網點	總計
豪華及超豪華品牌5S/4S店	78	15	93
中高端品牌4S店	13	0	13
豪華品牌城市展廳	11	0	11
豪華品牌授權維修中心	6	0	6
二手車中心	0	1	1
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
總計	108	16	124

作為國內領先的豪華及超豪華品牌製造商的戰略合作夥伴，本集團網絡拓展策略將持續致力於核心豪華品牌網點的均衡布局和品牌結構優化，謹慎拓展；同時集團將適時尋找兼並機會以快速提升業務規模和盈利能力。

## 財務回顧

### 營業收入

截至2016年12月31日止十二個月，本集團錄得的收益約為人民幣31,519百萬元，較2015年約人民幣29,361百萬元的收益增加約7.3%。其中汽車金融服務收益約為人民幣398百萬元，較2015年的約人民幣68百萬元增長約481%。收益增加主要得益於穩健的新車銷售增長以及汽車金融收入的快速提高。

本集團的收益來源自新車銷售，售後服務及其他業務的收入。2016年，新車銷售的收入約為人民幣27,042百萬元，較2015年的約人民幣25,302百萬元，增長約為6.9%，約佔2016年總收入的85.8%。售後服務的收入約為人民幣3,422百萬元，較2015年的約人民幣3,376百萬元增長約1.4%。2016年，豪華及超豪華品牌汽車的收益為約人民幣23,522百萬元，較2015年的約人民幣21,906百萬元同比增長約7.4%，約佔新車銷售收入的87.0%。2016年，新車銷售收入和售後服務收入佔總收入的比重分別約為85.8%和10.9%，其中售後服務收入佔比同比下降約0.6個百分點。

### 銷售成本

截至2016年12月31日止十二個月，本集團銷售成本約為人民幣28,783百萬元，較2015年的約人民幣26,775百萬元同比增加約為7.5%，乃與收益增加基本一致。2016年，本集團新車銷售的成本由2015年約人民幣24,463百萬元增長約7.3%至約人民幣26,260百萬元。新車銷售成本增長與新車銷售收入增幅保持基本一致。售後服務銷售成本由2015年約人民幣1,740百萬元增長約3.5%至約人民幣1,801百萬元。

### 毛利及毛利率

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的毛利為約人民幣2,736百萬元，較2015年的約人民幣2,587百萬元增加約5.8%，毛利率約為8.7%，較2015年的8.8%減少了約0.1個百分點。

本集團毛利主要來源於售後服務業務，新車銷售業務及汽車金融服務業務。2016年，新車銷售業務實現毛利約人民幣782百萬元，同比下降約6.8%，新車銷售毛利率為2.9%，比2015年略有下降，豪華及超豪華品牌汽車的毛利為約人民幣723百萬元，同比下降約8.7%，豪華及超豪華品牌汽車的毛利率從2015年的3.6%略微下降至3.1%，主要由於相對疲軟的市場需求以及部分品牌較弱產品周期所致。2016年，本集團售後服務業務實現毛利約人民幣1,621百萬元，同比下降約為0.9%，售後毛利率約為47.4%，較2015年的約48.5%下降約1.1個百分點。東正金融2016年實現毛利約人民幣286百萬元，毛利率約為65.0%。

## 銷售及分銷開支

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的銷售及分銷開支約為人民幣948百萬元，較2015年的約人民幣847百萬元增長約11.9%。銷售及分銷開支的增加主要由於新增經銷網點導致租賃費、人工費及折舊增加所致。

## 行政開支

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的行政開支約為人民幣1,072百萬元，較2015年約人民幣912百萬元增長約17.6%，此乃由於回顧期內經銷網點增加及人民幣較年初貶值導致發生匯兌損失所致。

## 經營溢利

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的經營溢利約為人民幣1,248百萬元，較2015年約人民幣1,351百萬元下降約7.7%。經營溢利率約為4.0%，較2015年的約4.6%下降約0.6個百分點。

## 所得稅開支

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的所得稅開支約為人民幣282百萬元，實際稅率約為35.7%。

## 期內溢利

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的期內溢利約為人民幣508百萬元，較2015年約人民幣629百萬元下降約19.1%。期內純利率約為1.6%，較2015年的約2.1%下降約0.5個百分點。

## 或然負債

於2016年12月31日，除該等抵押予銀行的資產外，本集團並無擁有任何重大或然負債或擔保。

## 流動資產及流動負債

於2016年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣14,593百萬元，較2015年12月31日的流動資產約12,403人民幣百萬元增加約人民幣2,190百萬元，該增加乃主要由於集團貿易及其他應收賬款、金融服務應收賬款增加所致。

於2016年12月31日，本集團的流動負債約為人民幣15,378百萬元，較2015年12月31日的流動負債約人民幣11,756百萬元增加約人民幣3,622百萬元，該增加乃主要由於本集團汽車金融業務規模的增長所致。

## 現金流量

於2016年12月31日，本集團的現金及現金等價物約為人民幣1,625百萬元，較2015年12月31日的約人民幣1,599百萬元增加約人民幣26百萬元。本集團的交易及貨幣資產主要以人民幣計值。集團的資金主要用於採購新車、備件及汽車用品及汽車用潤滑油的付款，清償本集團的貸款、借款及其他債項，撥付本集團的運營資金及日常經營性開支，設立新經銷店或收購經銷店或其他業務。本集團透過合併來自經營活動、銀行貸款及其他融資的現金流量，以撥付本集團的流動資金所需。截至2016年12月31日止十二個月，本集團的經營活動所得現金淨額為淨流入約人民幣647百萬元(截至2015年12月31日止十二個月，本集團的經營活動所得現金淨額為淨流入約人民幣1,526百萬元)。

## 資本開支及投資

截至2016年12月31日止十二個月，本集團的資本開支及投資為約人民幣1,049百萬元(2015年：約人民幣1,099百萬元)，主要用於裝修、設備更新、購買試乘試駕車。



## 存貨

本集團的存貨主要為汽車及汽車備件。一般而言，本集團的每家經銷店會單獨管理新車、汽車備件以及其他存貨的配額及訂單。此外，本集團利用信息技術系統管理存貨，亦會監控整個經銷網絡的存貨，在各經銷店之間進行調節，以維持汽車存貨水平的均衡狀態。本集團於2016年12月31日的存貨約為人民幣3,019百萬元，與於2015年12月31日的人民幣3,194百萬元相比減少約人民幣175百萬元，主要是由於集團根據市場需求情況而減少了新車庫存資金佔用所致。本集團2016年平均庫存週轉天數39.5天，較2015年的51.4天減少11.9天，所示年度的平均庫存週轉天數載列如下表：

	截止12月31日止年度	
	2016年	2015年
平均存貨週轉天數	<u>39.5</u>	<u>51.4</u>

## 匯兌風險

本集團主要以人民幣開展業務。若干銀行存款、銀行貸款及信用增強債券以外幣計值，然而，本集團的經營現金流量及流動資金並未因匯兌波動受到重大影響。本集團採用雙重貨幣掉期工具對沖其未來以美元償還應付債券。於2016年12月31日，本集團已確認雙重貨幣掉期工具之公平價值約為人民幣143百萬元（2015年12月31日：人民幣27百萬元）。

## 流動資金及資本資源

本集團運營所需資金及資本開支主要來源於內部運營產生的現金及主要往來銀行提供的借款。於2016年12月31日，本集團現金及銀行存款約為人民幣3,457百萬元（包括：已抵押銀行存款及存放中央銀行款項約人民幣1,832百萬元，及現金及現金等價物人民幣1,625百萬元），較2015年12月31日的約人民幣3,080百萬元，增加約人民幣377百萬元。於2016年12月31日，本集團貸款及借款、融資租賃責任及應付債券約為人民幣11,286百萬元（2015年12月31日：約人民幣7,997百萬元）。截至2016年12月31日，除約人民幣8,594百萬元的貸款及借款，融資租賃責任和應付債券按定息利率計息外，其它貸款及借款按浮息利率計息。於2016年12月31日，本集團的淨負債比率約為87.5%（2015年12月31日：約56.6%）。淨負債比率由貸款及借款、融資租賃責任及應付債券扣除現金及銀行存款後除以所有者權益計算所得。該比率的增長乃主要由於本集團汽車金融業務規模的增長所致。

## 本集團的資產抵押

本集團已抵押其集團資產，作為貸款及借款和銀行融資的抵押品，用作為日常業務營運資金。於2016年12月31日，已抵押本集團資產約為人民幣3,748百萬元(2015年12月31日：約人民幣3,620百萬元)。

## 重大收購及出售附屬公司及聯營公司

截至2016年12月31日止十二個月，本集團並無重大收購或出售附屬公司或聯營公司。

## 外匯投資及對沖

截至2016年12月31日止十二個月，本集團並無持有任何外幣投資。此外，本集團的運營資金或流動資金並無由於貨幣匯率的變動而出現任何重大困難或受到重大影響。

## 僱員及薪酬政策

於2016年12月31日，本集團在中國聘用9,120名僱員(2015年12月31日：8,765名)。截至2016年12月31日止十二個月，本集團總員工成本約為人民幣713百萬元(截至2015年12月31日止十二個月：人民幣653百萬元)。本集團提供具有競爭力的薪酬及福利計劃，包括退休金、工傷福利、生育保險、醫療及失業福利計劃。本集團亦向員工提供良好的工作環境及多元化培訓計劃。本公司已採納購股權計劃及限制性股份獎勵計劃，以向合資格僱員授出股份作為對彼等於本集團貢獻的激勵或獎勵。

## 未來展望及策略

中國汽車市場日趨成熟，居民可支配收入穩步提高，汽車銷售及服務相關消費支出穩步上升，汽車消費逐步升級。同時，對於產品與服務的質量提出更高要求。隨著豪華車消費者數量增加，他們對汽車相關消費的各個環節提出更加專業化的服務需求；同時亦希望享受到優質便捷的一站式綜合服務。集團將充分依托多元化豪華品牌組合優勢，較為完善的全國性的網絡布局，個性化的金融與保險等高附加值服務，為客戶打造領先的消費體驗。本集團亦將充分發揮自身綜合平台與獨立業務板塊優勢，迎合客戶消費習慣變遷，積極豐富服務產品和拓展服務渠道，充分把握發展機遇。同時，本集團亦更加有針對性發展傳統銷售網絡，並不斷優化內部管理及運營效率，為股東、員工及社會創造更大的價值。



## 期後事項

- (一) 本公司執行董事王昆鵬先生自二零一七年一月六日起調任為董事會副董事長，並不再擔任本公司首席執行官。同日，許智俊先生獲委任為本公司首席執行官，自二零一七年一月六日起生效。
- (二) 於二零一七年一月十二日，本公司(作為借款方)及本公司之兩家香港註冊成立之附屬公司(作為擔保人)與(其中包括)十五家金融機構組成的銀團(作為貸款方)簽署一份銀團貸款協議(「貸款協議」)，獲得銀團貸款初始總金額為4.09億美元，並設綠鞋機制，允許包括上述初始貸款金額在內的貸款總額增加至不超過6億美元。本次貸款的最終償還日期為首次使用日期起計36個月。本次貸款主要用於現有債務的再融資及滿足本公司及其附屬公司的公司資金需求。
- (三) 本公司首席執行官許智俊先生自二零一七年三月二十一日起獲委任為執行董事，李禕先生同日辭任執行董事，自二零一七年三月二十一日起生效。

## 建議末期股息

董事會議決在將於2017年5月18日召開的股東週年大會(「2017年股東週年大會」)向本公司股東建議，派發截至2016年12月31日止年度的末期股息每股0.1港元予2017年5月26日名列本公司股東名冊之股東。末期股息分派預案須待本公司股東於2017年股東周年大會審議批准後方可實施。倘獲得批准，本公司將於2017年6月2日或前後以現金向本公司股東派付末期股息。

## 暫停辦理過戶登記

本公司將於2017年5月15日(星期一)至2017年5月18日(星期四)(包括首尾兩天)及於2017年5月24日(星期三)至2017年5月26日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理過戶登記手續，期間概不會辦理股份過戶登記。為合資格出席2017年股東週年大會及於會上投票，本公司未登記股份持有人須於2017年5月12日(星期五)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司以作登記，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。為合資格收取擬派末期股息(須待股東於2017年股東週年大會批准，方可作實)，本公司未登記股份持有人須於2017年5月23日(星期二)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司之上述地址以作登記。

## 證券交易之標準守則

本公司已採納一套規管董事進行證券交易的證券交易守則(「證券交易守則」)，其嚴格程度不遜於上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)。經全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認於截至2016年12月31日止年度彼等已遵守證券交易守則及標準守則。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2016年12月31日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

董事會認為良好的公司管治操守對增加投資者信心及維護股東的利益至為重要。本公司已採用香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載的守則條文。董事會認為，截至2016年12月31日止年度本公司一直遵守企業管治守則的適用守則條文(「守則條文」)，惟與守則條文第E.1.2條有關的除外，本公司董事會主席王木清先生因有其他事務關係，未能出席本公司2016年股東週年大會。

## 審閱全年業績

本集團截至2016年12月31日止年度的全年業績已經由本公司的審核委員會(「審核委員會」)審閱，並由本公司之獨立核數師畢馬威會計師事務所審核。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即黃天祐博士(審核委員會主席)、曹彤博士及王丹丹女士。

## 刊登業績公佈

本業績公佈於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.zhengtongauto.com>)可供瀏覽，而本公司截至2016年12月31日止年度年報載有上市規則規定的所有資料，將適時寄發予本公司股東及刊載於上述網站。

## 致謝

董事會衷心感謝本集團的管理團隊與僱員的服務承諾與勤勉精神，以及本公司股東與商業夥伴對本集團的大力支持。

代表董事會  
**China ZhengTong Auto Services Holdings Limited**  
中國正通汽車服務控股有限公司  
王木清  
主席

香港，2017年3月21日

於本公告日期，董事會包括執行董事王木清先生(主席)、王昆鵬先生、許智俊先生、李著波先生、尹濤先生及邵永駿先生；以及獨立非執行董事黃天祐博士、曹彤博士及王丹丹女士。